



Caratteristiche base dell'elemento

Dimensioni rettangolo circoscritto a,b	cm	33x50
Spessore	mm	100
Massa volumica	kg/m	>2200
Zone vuote	%	48
Zone piene	%	52
Resistenza a trazione indiretta	Mpa	>3,6 Mpa
Differenza tra le diagonali	mm	>3 mm
Gelività		non gelivo
Spessore strato di usura	mm	>4 mm
Carico di rottura	N/mmq	>250N/mmq
Tolleranza di spessore	mm	+/-3mm
Massa media	Kg	27

Caratteristiche dell'imballo

Pacchi reggiati incellofanati con pallets a rendere		
Pezzi per piano	n.	6
Piani per pacco	n.	9
Pezzi per pacco	n.	54
Massa per pacco	t	1,45
m ² per pacco	mq	9

Normative di riferimento

- ° UNI EN ISO 9001:2015
- ° UNI EN 1338
- ° UNI 86/35 "Gelività"

Colorazioni standard

Codice	Colore	Codice	Colore
X 01	Grigio	07	Giallo
02	Rosso	08	Bianco
03	Testa di moro	09	Rosso mix
04	Antracite	X 10	Giallo mix
05	Ocra	11	Azzurro
06	Cotto	12	Verde

Caratteristiche della pavimentazione

Quantità al m ²	n.	6
Massa al m ²	kg	162
Sabbia per intasamento giunti:	kg/mq	variabile

Voce di capitolato

Pavimentazione tipo ACCIOTTOLATO realizzata in calcestruzzo vibrocompresso ad alta resistenza, delle dimensioni inscritte in un rettangolo di cm 33,0x50,0 spessore cm 10, colorati con ossidi inorganici. I masselli saranno prodotti con marcatura CE secondo la Norma UNI 1338 da azienda in possesso di certificato di Sistema Qualità Aziendale secondo la Norma UNI EN ISO 9001:2015. La pavimentazione finita risulterà come una griglia formata da una serie di ciottoli di calcestruzzo e da cavità che saranno riempite da terra organica per successiva seminazione. Le lastre saranno poste in opera su un letto di pietrischetto diam. 4/8 mm e verranno compattati manualmente con apposito pestello in legno, dopo di che saranno coperti da humus misto a torba e sabbia al fine di riempire le cavità, quindi si procederà alla semina del prato.

Tra il letto di posa in pietrisco e le lastre è consigliabile interporre un foglio di geotessuto a filo continuo termosaldato di grammatura pari a 200 gr/mq con funzione filtrante.

L'alta percentuale di foratura (48%) e l'utilizzo per il riempimento dei fori stessi di materiale idoneo drenante, garantisce un totale drenaggio della superficie pavimentata anche in presenza di pioggia battente (2.000-2.400 lt/sec per ha).

La pavimentazione così realizzata è adatta all'impiego per aree di parcheggio di automezzi di carico leggero o medio.

Naturalmente il sottofondo della pavimentazione deve essere adeguatamente progettato e realizzato. Per le colorazioni monocolori, eventuali variazioni nella tonalità cromatica possono essere causate da variazioni inevitabili delle proprietà degli aggregati e del cemento. Si consiglia di miscelare i manufatti nella fase di posa, prelevandoli da bancali diversi per garantire una dispersione armoniosa delle eventuali variazioni di tonalità.