

Caratteristiche base dell'elemento

Dimensioni rettangolo circoscritto a,b	cm	50x50
Spessore	mm	80
Massa volumica	kg/m	>2200
Massa media	kg	28
Zone vuote	%	39
Zone piene	%	61
Resistenza a trazione indiretta	Mpa	>3,6 Mpa
Gelività		non gelivo
Spessore strato di usura	mm	>4mm

Caratteristiche dell'imballo

Pacchi reggiati incellofanati con pallets a rendere		
Pezzi per piano	n.	4
Piani per pacco	n.	10
Pezzi per pacco	n.	40
Massa per pacco	t	1,2
m ² per pacco	mq	10

CATEGORIA DI TRAFFICO RACCOMANDABILE



CLASSE 2 B

Normative di riferimento

- UNI EN ISO 9001:2015
- UNI EN 1338
- UNI EN 8635/11 "Gelività"

Accessorio per stalli auto art. Q8

Dimensione	cm	10,0x10,0
Spessore	mm	80
pezzi/ml	nr	4
stallo ml 2,5x5	nr	60

Colorazioni disponibili

01	Grigio
02	Rosso

Caratteristiche della pavimentazione

Quantità al m ²	n.	4
Massa al m ²	kg	112
Sabbia per intasamento giunti:	kg/mq	n.p.

Voce di capitolato

Pavimentazione tipo GREEN PAV realizzata in calcestruzzo vibrocompresso ad alta resistenza, delle dimensioni inscritte in un rettangolo di cm 50,0x50,0 spessore mm 80, colorati con ossidi inorganici. I masselli saranno marcati CE e prodotti secondo la norma UNI EN 1338 da azienda in possesso di certificato di Sistema Qualità Aziendale secondo la Norma UNI EN ISO 9001:2015. La pavimentazione finita risulterà come una griglia formata da un reticolo di calcestruzzo e da cavità che saranno riempite da terra organica per successiva seminagione. Le lastre saranno poste in opera su un letto di pozzolana di circa cm 6 e verranno compattati manualmente con apposito pestello in legno, dopo di che saranno coperti da humus misto a torba e terriccio al fine di riempire le cavità, quindi si procederà alla semina del prato.

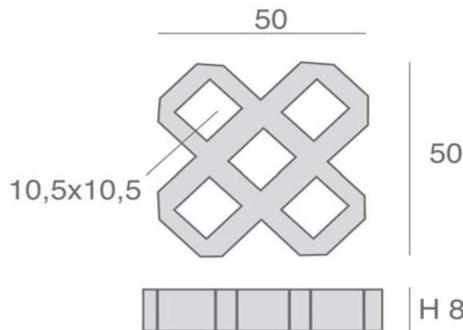
Tra il letto di posa in pozzolana e le lastre è consigliabile interporre un foglio di geotessuto a filo continuo termosaldato di grammatura pari a 200 gr/mq con funzione filtrante.

L'alta percentuale di foratura (39%) e l'utilizzo per il riempimento dei fori stessi di materiale idoneo drenante, garantisce un totale drenaggio della superficie pavimentata anche in presenza di pioggia battente (2.000-2.400 lt/sec per ha).

La pavimentazione cos' realizzata è adatta all'impiego per aree di parcheggio di automezzi di carico leggero o medio.

Naturalmente il sottofondo della pavimentazione deve essere adeguatamente progettato e realizzato.

Per le colorazioni monocolori, eventuali variazioni nella tonalità cromatica possono essere causate da variazioni inevitabili delle proprietà degli aggregati e del cemento. Si consiglia di miscelare i manufatti nella fase di posa, prelevandoli da bancali diversi per garantire una dispersione armoniosa delle eventuali variazioni di tonalità.



Caratteristiche base dell'elemento

Dimensioni rettangolo circoscritto a,b	cm	50x50
Spessore	mm	80
Massa volumica	kg/m	>2200
Massa media	kg	28
Zone vuote	%	39
Zone piene	%	61
Resistenza a trazione indiretta	Mpa	>3,6 Mpa
Gelività		non gelivo
Spessore strato di usura	mm	>4mm
Carico di rottura	N/mm ²	>250 N/mm ²

Caratteristiche dell'imballo

Pacchi reggiati incellofanati con pallets a rendere		
Pezzi per piano	n.	4
Piani per pacco	n.	10
Pezzi per pacco	n.	40
Massa per pacco	t	1,2
m ² per pacco	m ²	10

Col. standard

	Codice	Colore
X	01	Grigio
X	05	Ocra

Accessorio per stalli auto art. Q8

Dimensione	cm	10,0x10,0
Spessore	mm	80
pezzi/ml	nr	4
stallo ml 2,5x5	nr	60

Normative di riferimento

- ° UNI EN ISO 9001:2015
- ° UNI EN 1338
- ° UNI EN 8635/11"Gelività"

Colorazioni disponibili

01	Grigio
02	Rosso

Caratteristiche della pavimentazione

Quantità al m ²	n.	4
Massa al m ²	kg	115
Sabbia per intasamento giunti:	kg/m ²	n.p.

DESTINAZIONE D'USO



Voce di capitolato

Pavimentazione tipo GREEN PAV realizzata in calcestruzzo vibrocompresso ad alta resistenza con doppio strato al quarzo, delle dimensioni inscritte in un rettangolo di cm 50,0x50,0 spessore mm 80, colorati con ossidi inorganici. I masselli saranno marcati CE e prodotti secondo la norma UNI EN 1338 da azienda in possesso di certificato di Sistema Qualità Aziendale secondo la Norma UNI EN ISO 9001:2015. La pavimentazione finita risulterà come una griglia formata da un reticolo di calcestruzzo e da cavità che saranno riempite da terra organica per successiva seminazione. Le lastre saranno poste in opera su un letto di pozzolana di circa cm 6 e verranno compattati manualmente con apposito pestello in legno, dopo di che saranno coperti da humus misto a torba e terriccio al fine di riempire le cavità, quindi si procederà alla semina del prato.

Tra il letto di posa in pozzolana e le lastre è consigliabile interporre un foglio di geotessuto a filo continuo termosaldato di grammatura pari a 200 gr/m² con funzione filtrante.

L'alta percentuale di foratura (39%) e l'utilizzo per il riempimento dei fori stessi di materiale idoneo drenante, garantisce un totale drenaggio della superficie pavimentata anche in presenza di pioggia battente (2.000-2.400 lt/sec per ha).

La pavimentazione cos' realizzata è adatta all'impiego per aree di parcheggio di automezzi di carico leggero o medio.

Naturalmente il sottofondo della pavimentazione deve essere adeguatamente progettato e realizzato.

Per le colorazioni monocolori, eventuali variazioni nella tonalità cromatica possono essere causate da variazioni inevitabili delle proprietà degli aggregati e del cemento. Si consiglia di miscelare i manufatti nella fase di posa, prelevandoli da bancali diversi per garantire una dispersione armoniosa delle eventuali variazioni di tonalità.